



26. Rally Poreč 2025.

Poreč, 25.-27.04.2025.

POSEBNI PRAVILNIK

MEĐUNARODNO NATJECANJE
PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE
MITROPA RALLY KUP
TOUR EUROPEAN RALLY
TOUR EUROPEAN RALLY - HISTORIC

Organizator: AK "Poreč motorsport"

Suorganizator: AKOK "Skok Racing 1993"

Glavni pokrovitelj: **Grad Poreč**



Supokrovitelji:



Sponzori:



1. UVOD	3
2. ORGANIZACIJA	3
3. PROGRAM	5
4. PRIJAVE	6
5. OSIGURANJE	7
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA.....	7
7. GUME.....	8
8. GORIVO	8
9. UPOZNAVANJE STAZE	8
10. VERIFIKACIJA	9
11. TEHNIČKI PRIJAM	9
12. OSTALE PROCEDURE	10
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	10
14. NAGRADE.....	11
15. ZAVRŠNE PROVJERE	11

DODATAK 1 - Itinerer.....	12
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staze	14
DODATAK 3 - Ime i slike osobe za odnose s natjecateljima	15
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame	16

1. UVOD

1.1 Uvod

Ovaj rally se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2025 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

2025 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na www.fia.com, a pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr.

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

1.2 Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina rallya je 508,98 km

Broj brzinskih ispita je 12

Ukupna dužina brzinskih ispita je 106,54 km

Broj dionica je 6

Broj etapa je 2

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ)

Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH)

Prvenstvo Hrvatske (PH)

Mitropa Rally Kup

Mitropa Rally Kup Historic

Tour European Rally

Tour European Rally - Historic

2.2 Broj odobrenja

FIA: TBA

HAKS: 017-2025

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „POREČ MOTORSPORT“

Adresa: Dom Obrtnika Poreč, Partizanska ulica 5A, 52440 Poreč

Tel: +385 52 493 943

Internet adresa: www.rally-porec.eu

E-mail: porecmotorsport@gmail.com

Kontakt osoba:

gdin. Edi MILOKANOVIĆ, +385 95 368 8630

2.4 Organizacijski odbor

Počasní Predsjednik: Loris PERŠURIĆ, Gradonačelnik Grada Poreča

Počasní članovi: Nenad VELENIK, Edidio KODAN

Predsjednik: Edi MILOKANOVIĆ

Članovi: Donald MILOKANOVIĆ, Đani FABLE, Mario MILOKANOVIĆ, Toni CERIN

2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Luka DEVUNIĆ	A-3939
Član:	Marjan GREGORIČ	SVN
Član:	Irena NOVAK	S-3139
Tajnica Sportske komisije:	Matija ŠTEFANIĆ	B-3056

2.6 Viši dužnosnici

HAKS sportski promatrač:	Goran VUJISIĆ	A-0360
HAKS promatrač za sigurnost:	Tomislav ŠEPIĆ	A-3157

Direktor rallya:	Slaven DEDIĆ	A-1305
Zamjenik direktora:	Elvis KOVAČEVIĆ	A-0656
Pomoćnik direktora i voditelj sigurnosti:	Vedran ŠČULAC	A-1944
Tajnik rallya:	Edi MILOKANOVIĆ	A-1465
Voditelj TKO:	Boris GORUP	A-0010
Pomoćnici voditelja TKO:	Marijan HORVATOVIĆ	A-0013
	Petar BIOČIĆ	C-4335
Voditelj servisnog parka:	Donald MILOKANOVIĆ	B-2517
Osoba za odnose s natjecateljima:	Muhamedali MAKŠUTI	B-4500
Glavni liječnik:	Dr. Abedin ASANI	
Voditeljica ureda i verifikacije:	Ivana BUZOV	B-4242
Voditeljica press centra:	Aleksandra MATKOVIĆ	B-4408
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	AK Opatija Sport Timing 03/25 & 04/25	
Voditelj mjerne službe:	Smiljan PUŽ	A-1646
Voditelji brzinskih ispita:	TBA	

2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

AUTO KLUB „POREČ MOTORSPORT“

Adresa:	Dom Obrtnika Poreč, Partizanska ulica 5A, 52440 Poreč
Tel:	+385 52 493 943
Internet adresa:	www.rally-porec.eu
E-mail:	porecmotorsport@gmail.com

Poreč, [Peškera](#)

Petak 25.04.2025. od 07:30 do 20:00 sati

Subota 26.04.2025. od 07:30 do 22:00 sati

Nedjelja 27.04.2025. od 08:00 do 18:00 sati

Službene oglasne ploče

Virtualna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: www.rally-porec.eu

Sportity (<https://www.sportity.com/app>). Password: **SKOK22**

3. PROGRAM

Program prije rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Petak, 21.03.2025.		Objava Posebnog Pravilnika i početak prijema prijava	www.rally-porec.eu Sportity:SKOK22
Utorak, 15.04.2025.	24:00	Zadnji dan zaprimanja prijava i dodatnog prostora u servisu	
Petak, 18.04.2025.		Objava liste prijava	www.rally-porec.eu Sportity:SKOK22
TBA	TBA	Press konferencija	Poreč, Mala gradska vijećnica Obala maršala Tita 5

Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Četvrtak, 24.04.2025.	09:00 - 13:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI	Hotel Poreč , Ul. Rade Končara 1, 52440, Poreč
	10:00 - 20:00	Upoznavanje staza BI	Vidi Dodatak 2
	08:00	Otvaranje servisnog parkirišta	Perkirište „Žatika“
Petak, 25.04.2025.	07:30 - 20:00	Otvaranje ureda natjecanja	Poreč, Peškera
	07:30 - 11:00	Izdavanje putne knjige i materijala za upoznavanje staza BI	Poreč, Peškera
	08:00 - 17:00	Upoznavanje staza BI	Vidi Dodatak 2
	08:00 - 14:00	Prijem i verifikacija dokumenata	Poreč, Peškera
	08:30 - 14:30	Tehnički pregled	Poreč, Peškera
	12:30	Otvaranje press centra	Poreč, Peškera
	15:00 - 17:30	Shakedown	
	16:00	1. sjednica Sportske komisije	Poreč, Peškera
	18:00	Objava startne liste za ceremonijalni start i 1.dionicu	www.rally-porec.eu Sportity:SKOK22
	18:30 - 19:15	Ulazak u predstartno parkirište	Poreč, Peškera
Subota, 26.04.2025.	20:00	Ceremonijalni start - Poreč,Peškera	Poreč, Peškera
	07:30 - 22:00	Otvaranje Ureda rallya i press centra	Poreč, Peškera
	07:45	Start rallyja (Dionice 1-4)	VK 0 - Servis Izlaz
	20:20	Cilj 4.dionice	VK 8C - Parc Ferme IN
Nedjelja, 27.04.2025.	22:00	Objava startne liste za 5. Dionicu	www.rally-porec.eu Sportity: SKOK22
	8:00 - 18:00	Otvaranje ureda natjecanja i press centra	
	08:30	Re-start (Dionice 5-6)	VK - 8D, Parc ferme OUT
	15:00	Cilj rally-ja - Zatvoreno parkirište	Poreč, Peškera VK 12C
	15:15	Završni tehnički pregled	Autocentar Poreč, Ulica Mate Vlašića 24A, Poreč
	16:15	2. sjednica Sportske komisije	Poreč, Peškera
	16:45	Objava privremenih rezultata	www.rally-porec.eu Sportity:SKOK22
	17:15	Objava službenih rezultata	www.rally-porec.eu Sportity:SKOK22
	18:00	Svečana dodjela nagrada	Poreč, Peškera
	14:00 - 17:00	Povrat GPS uređaja	Ured natjecanja, Poreč, Peškera

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Utorak 15.04.2025., 24:00 sata

4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 26. Rally Poreč 2025. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 15.04.2025. godine do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 25.04.2025. Prijave u kojima natjecatelj nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

Auto klub "Poreč Motorsport" (za 25 Rally Poreč 2024.)

Partizanska 5a, HR-52440 Poreč

e-mail: 26rallyporec2025@gmail.com

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

Vozila će biti razvrstana u klase na slijedeći način:

Međunarodno Zonsko Prvenstvo i Prvenstvo Hrvatske:

GEN	Rally1 ex. WRC Rally2 Rally2 Kit R5 RRC N5 Grupa STEM3+ >2000 cm ³
1	RN4 S2000 Rally3 N4 R4 RGT A8 Grupa STEM3 >2000 cm ³ Rally4 RC4/A/B R3/C/T/D R2/B/C S1600 Historic >2000 cm ³
2	Rally5 A6 Kit Car 1401-1600 cm ³ N3 A7 Grupa STEM2 1400-2000 cm ³ Historic 1401-2000 cm ³
3	R1/A/B A5 Kit Car <1400 ccm N2 N1 Opel Adam Cup - nac. hom. / FFSA FR2001 Rally6 Grupa STEM1 <1400 cm ³ Historic <1400 cm ³

Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ):

CEZ1 - Rally2 i R5

CEZ2 - 4WD (osim Rally2 i R5) + RGT + 2WD preko 2000 ccm

- vozila sa FIA homologacijom (može i isteklom) ili ASN homologacijom

CEZ3 - 2WD

- FIA homologirana vozila klase RC4 i RC5

- sa isteklom FIA homologacijom ili ASN homologacijom slijedeće zapremnine:

- benzinski motor - korigirane zapremnine do 2000 ccm

- dizel motori - nominalne zapremnine do 2000 ccm

Mitropa Rally Kup/Historic - prema pravilniku za [60. Mitropa Rally Kup](#)

Tour European Rally - prema pravilniku za [TER](#)

Tour European Rally Historic - prema pravilniku za [TER Historic](#)

4.4 Članarine

Međunarodni rally, FIA CEZ, TER, TER Historic	400,00 € - do 14.04.2025. (24h)
MZPH & PH	Prema čl.12 Dodatka A03 za 2025.godinu
Mitropa Rally Kup/Historic	200,00 € (do 15.04.2025.)

Privatni natjecatelji su oni gdje je vozač ujedno i natjecatelj (fizička osoba), a ostali su oni gdje je natjecatelj pravna osoba (klub, tim, itd). Iznosi se odnose na prijave s obveznom reklamom organizatora. Iznos članarine za natjecatelje koji odbiju obveznu reklamu organizatora iznosi 600,00 €.

4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na slijedeći račun:

AUTO KLUB „POREČ MOTORSPORT“

Partizanska 5a, HR-52440 Poreč

IBAN: HR2023800061145006525

SWIFT adresa: ISKBHRX

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi.

Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.

4.7 Ulazni paketi

	Privatni natjecatelji	Ostali natjecatelji
Prostor u servisu	8x6 m	8x6 m
Akreditacije		
Natjecatelj / Team	2	2
Vozač + Suvozač	1	1
Mehaničar	2	2
Naljepnica za servisno vozilo	1	1
Dokumenti		
Putna knjiga, printana verzija	1	1
Ostali dokumenti	Dostupni na www.rally-porec.eu i Sportity: SKOK22	

5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.

Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 600,00 €.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

Tablice rallya

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.
Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu sa specifikacijama navedenim u članku 35.2.2025 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni su sukladni s ostalim državama u EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J Članak 252.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima

Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije

U četvrtak 24.04.2025. od 09:00 do 13:00 sati (Hotel Poreč, Ulica Rade Končara 1, Poreč) i u petak, 25.04.2025. od 07:30 do 11:00 sati (Poreč, [Peškera](#)) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Vrijeme upoznavanja staze trajati će u:

- četvrtak, 24.04.2025. od 10:00 do 20:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),
- petak 25.04.2025. od 08:00 do 17:00 sati (pogledaj: Dodatak 2.),

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Svijetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze moguće je najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

- 9.2.6** Svaki član posade koji je sudionik 26. Rallya Poreč 2025., a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.
- 9.2.7** Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.
- 9.2.8** Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti (koji se mogu poslati na email adresu organizatora - 26rallyporec2025@gmail.com)

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u petak 25.04.2025. od 08:00 do 14:00 sati na platou [Peškera](#) u Poreču (HQ). Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktora.

11. TEHNIČKI PRIJAM

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijam će se održati petak 25.04.2025. od 08:30 do 14:30 sati na platou [Peškera](#) u Poreču. Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktora.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Čl. 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J članak 253.11.

11.4 Sigurnosna oprema

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za posadu je obvezno nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Obavezno je korištenje HANS® sistema koji je u skladu s FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3.

11.5 Razina buke

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uvjetom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Razina buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam s naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 50,00 €
- 30 do 60 min 100,00 €
- više od 60 minuta 150,00 €

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog prijema postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Uputstva za instalaciju biti će dostupna na www.rally-porec.eu. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom prijemu..

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Predstartno parkiralište i Ceremonijalni start rallya

Organizator će organizirati predstartno parkiralište na platou [Peškera](#) u Poreču. Sve posade moraju ući u predstartno parkiralište u petak 25.04.2025. između 18:30 i 19:15 sati. Ceremonijalni start održati će se u petak 25.04.2025. u 20:00 sati. Sve posade startati će prema Startnoj listi za ceremonijalni start.

12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio rallya završava s kontrolom VK 12C „Parc ferme Ulaz”.

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 8B i 8C (Servis Izlaz / Parc ferme Ulaz) i 12C (Parc ferme Ulaz), bez kažnjavanja.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 2, 4 (BI Tar)

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne pozicije 0,5 metra. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojavanjem prstima.

12.5 Postupak na startu svih ostalih brzinskih ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sustavom, koji registrira pogrešan start.

12.6 Shakedown

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od 70,00 €.

Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Samo natjecateljska vozila sa startnim brojevima, rally tablicama i reklamama organizatora mogu nastupiti na Shakedownu. Natjecateljsko vozilo može voziti samo jedan od uredno prijavljenih članova posade. Natjecatelji voze na svoj rizik i snose materijalnu i moralnu odgovornost za svu prouzročenu štetu. Svaki član posade na Shakedownu mora nositi FIA zaštitnu odjeću (kombinezoni, kacige...).

12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rallya biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

12.8 „Kružni“ Brzinski ispiti (BI 2 i 4)

Posadama koje na „kružnim“ brzinskim ispitima odvoze manje krugova od itinererom predviđenog biti će dodijeljeno najbolje vrijeme ostvareno u klasi na tom BI +5 minuta!

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

Suci:	Narančasti bluzon s natpisom „Sudac“
Redari:	Narančasti bluzon s natpisom „Redar“
Mediji:	Narančasti bluzon s natpisom „Press“
Osoba za odnose s natjecateljima:	Crveni bluzon s natpisom „C.R.O.“
Tehničari:	Crni bluzon s natpisom

14. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade i to:

- Ukupni redoslijed:	1.-3. mjesto
- FIA Prvenstvo Centralno Europske Zone (CEZ):	1.-3. Mjesto u klasama CEZ1, CEZ2 i CEZ3
- Međunarodno Zonsko Prvenstvo Hrvatske (MZPH):	sukladno članku 36. HAKS dodatka A03
- Prvenstvo Hrvatske (PH):	sukladno članku 36. HAKS dodatka A03
- Mitropa Rally Kup	sukladno pravilniku za Mitropa Rally Kup
- Tour European Rally	sukladno pravilniku za TER
- Tour European Rally – Historic	Sukladno pravilniku za TER Historic

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na natjecateljskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled u radioni Autocentar Poreč, Ulica Mate Vlašića 24A, Poreč. Završni tehnički pregled počinje u nedjelju 07.04.2025. oko 15:15 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik natjecatelja i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualne potrebne radove.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 60,00 €.

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 580,00 € ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, električna, karoserija, itd). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz apel

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 700,00 €

Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000,00 €.

TAJNIK RALLYA

Edi MILOKANOVIĆ

DIREKTOR RALLYA

Slaven DEDIĆ

DODATAK 1 - Itinerer

SHAKEDOWN, 15:00 - 17:30 (Sunrise: 06h03 - Sunset: 20h04)						Friday, 25 April 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	Service OUT					
TC SD	Frata		11,77	11,77	0:15	14:57
SD	Shakedown	3,00			0:03	15:00
	Service IN		10,55	13,55	0:15	
	SHAKEDOWN	3,00	22,32	25,32		
START, Sections 1-4 (Sunrise: 06h02 - Sunset: 20h05)						Sunday, 26 April 2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Service OUT					7:45
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(19,88)	(28,77)	(48,65)		
1	Zbandaj		8,07	8,07	0:15	8:00
SS 1	Zbandaj 1	10,36			0:03	8:03
2	Tar		9,80	20,16	0:25	8:28
SS 2	Tar 1	9,52			0:03	8:31
2A	Regroup & Technical Zone IN - Poreč Peškera		9,20	18,72	0:25	8:56
	Regrouping - Parc Ferme				0:45	
2B	Regroup & Technical Zone OUT - Poreč Peškera					9:41
2C	Service IN		1,70	1,70	0:07	9:48
	SERVICE A (Parking Žatika)	(19,88)	(28,77)	(48,65)	0:30	
2D	Service OUT					10:18
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(19,88)	(19,57)	(29,93)		
3	Zbandaj		8,07	8,07	0:15	10:33
SS 3	Zbandaj 2	10,36			0:03	10:36
4	Tar		9,80	20,16	0:25	11:01
SS 4	Tar 2	9,52			0:03	11:04
4A	Regroup & Technical Zone IN - Poreč Peškera		9,20	18,72	0:25	11:29
	Regrouping - Parc Ferme				2:00	
4B	Regroup & Technical Zone OUT - Poreč Peškera					13:29
4C	Service IN		1,70	1,70	0:07	13:36
	SERVICE B (Parking Žatika)	(19,88)	(28,77)	(29,93)	0:30	
4D	Service OUT					14:06
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(19,20)	(86,00)	(105,20)		
5	Zonti		43,00	43,00	0:50	14:56
SS 5	Zonti 1	11,00	-	-	0:03	14:59
6	Oprtalj		5,00	16,00	0:20	15:19
SS 6	Oprtalj 1	8,20			0:03	15:22
6A	Regroup & Technical Zone IN - Poreč Peškera	-	36,30	44,50	0:50	16:12
	Regrouping - Parc Ferme		-	-	0:30	
6B	Regroup & Technical Zone OUT - Poreč Peškera					16:42
6C	Service IN		1,70	1,70	0:07	16:49
	SERVICE C (Parking Žatika)	(19,20)	(86,00)	(39,70)	0:30	
6D	Service OUT					17:19
RZ	Refuel - All competitors					
4	Distance to next refuel	(19,20)	(87,30)	(106,50)		
7	Zonti		43,00	43,00	0:50	18:09
SS 7	Zonti 2	11,00			0:03	18:12
8	Oprtalj		5,00	16,00	0:20	18:32
SS 8	Oprtalj 2	8,20			0:03	18:35
8A	Service IN		35,90	44,10	0:50	19:25
	SERVICE D (Parking Žatika)	(19,20)	(83,90)	(103,10)	0:45	
8B	Service OUT					20:10
8C	Parc ferme IN - Poreč Peškera		1,70	1,70	0:10	20:20

Section 1

Section 2

Section 3

Section 4

RE-START, Sections 5-6 (Sunrise: 06h00 - Sunset: 20h06)					Sunday, 27 April 2025	
8D	Parc ferme OUT - Poreč Peškera				8:30	
8E	Service IN	1,70	1,70	0:07	8:37	
SERVICE E (Parking Žatika)		(3,40)	(3,40)	0:15		
8F	Service OUT				8:52	
RZ	Refuel - All competitors					
5	Distance to next refuel	(14,19)	(84,70)	(98,89)		
9	Sv.Lovreč	13,60	13,60	0:20	9:12	
SS 9	Sv.Lovreč 1	4,42		0:03	9:15	
10	Kaščerga	33,90	38,32	0:45	10:00	
SS 10	Kaščerga 1	9,77		0:03	10:03	
10A	Regroup & Technical Zone IN - Poreč Peškera		35,50	45,27	0:50	
	Regrouping - Parc Ferme			0:30	10:53	
10B	Regroup & Technical Zone OUT - Poreč Peškera				11:23	
10C	Service IN	1,70	1,70	0:07	11:30	
SERVICE F (Parking Žatika)		(14,19)	(84,70)	(98,89)	0:30	
10D	Service OUT				12:00	
RZ	Refuel - All competitors					
6	Distance to rally finish	(14,19)	(86,90)	(101,09)		
11	Sv.Lovreč	16,20	16,20	0:20	12:20	
SS 11	Sv.Lovreč 2	4,42		0:03	12:23	
12	Kaščerga	33,90	38,32	0:45	13:08	
SS 12	Kaščerga 2	9,77		0:03	13:11	
12A	Service IN	35,10	44,87	0:50	14:01	
SERVICE G (Parking Žatika)		(14,19)	(85,20)	(99,39)	0:10	
12B	Service OUT				14:11	
	Finish podium				14:45	
12C	Parc ferme IN - Poreč Peškera		1,70	1,70	0:49	
					15:00	
v17-03-2025						
TOTALS OF THE RALLY						
	SS	Liaison	Total	% of SS		
Saturday, 26 April 2025 (Sections 1-4)		78,16	229,14	307,30	25,43%	
Sunday, 27 April 2025 (Sections 5-6)		28,38	173,30	201,68	14,07%	
Total - 12 SS		106,54	402,44	508,98	20,93%	

RASPORED UPOZNAVANJA STAZE

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Postupak za registraciju:

U četvrtak 24.04.2025. od 09:00 do 13:00 sati (Hotel Poreč, Ulica Rade Končara 1, Poreč) sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Raspored upoznavanja staze:

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Četvrtak, 24.04.2025.:

10:00 - 20:00: SVI Brzinski ispiti

Petak, 25.04.2025.:

08:00 - 13:00: Shakedown

08:00 - 17:00: Svi brzinski ispiti

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Za vrijeme upoznavanja staze biti će moguće najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

Ime, slike i program osoba za odnose s vozačima

Ja sam osoba zadužene za odnose s natjecateljima:



Muhamedali MAKSUTI B-4500
Mob: +385 98 724 968

Govorim HRV, ENG, ITA

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svim posadama ću se predstaviti 25. travnja 2025. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

Petak, 25.04.2025.

08:00 - 14:00

Verifikacija

19:00 - 22:00

Ulazak u predstartno parkiralište i ceremonijalni start

Subota, 26.04.2025.

07:45

Start rallya

8:45 - 9:15 / 11:15 - 14:00 / 16:00 - 18:00

Pregroupiranje Peškera, Poreč

20:00 - 22:00

Cilj 1.Etape, Peškera Poreč

Nedjelja, 27.04.2025..

08:00 - 10:00

Start 2. Etape, Parc ferme izlaz

10:30 - 13:00

Pregroupiranje Peškera, Poreč

14:00 - 16:00

Cilj rallyja

Ostalo vrijeme u uredu rallyja!

NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm² sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila s vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm. Reklama organizatora mora se uklopiti u to područje iste širine (50 cm) i 14 cm visine (ili 2 x 7 cm), i nalazi se iznad i / ili ispod brojeva. (opcionalno)
- 1.7. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

Slika 1

